

REFERENČNÍ LIST STAVBY

Název stavby:

II/414 Drnholec – Mikulov

Stav před rekonstrukcí:

Stavební objekt SO 105 řeší rekonstrukci povrchu vozovky v extravilánovém úseku mezi obcemi Dobré Pole a Břeží v délce 1,626 km.

Stavební objekt SO 107 řeší rekonstrukci povrchu vozovky v extravilánovém úseku mezi obcí Břeží a křiž. se silnicí I/52 v délce 4,066 km. K nejvýznamnějším závadám patřily různé druhy trhlin v asfaltových vrstvách, hloubková koroze, vysprávkky, hrboly, vyjeté koleje a plošné deformace.

Nový stav:

Komunikace je navržena směrově nerozdělená, dvoupruhová a obousměrná s asfaltovým krytem. Šířka hlavního dopravního prostoru je navržena SO107 - 7,50 m (šířka jízdního pruhu 3,00 m) a SO105 8,00 m (šířka jízdního pruhu 3,25 m). Tento návrh vychází ze stávajícího šířkového uspořádání. Byl odfrézován stávající asfaltový kryt, následně byly provedeny lokální sanace. Pak byly celoplošně položeny vrstvy asfaltu ACL 16+ 60 mm a ACO 11+ 40 mm. Celková délka stavby je 5,692 km.

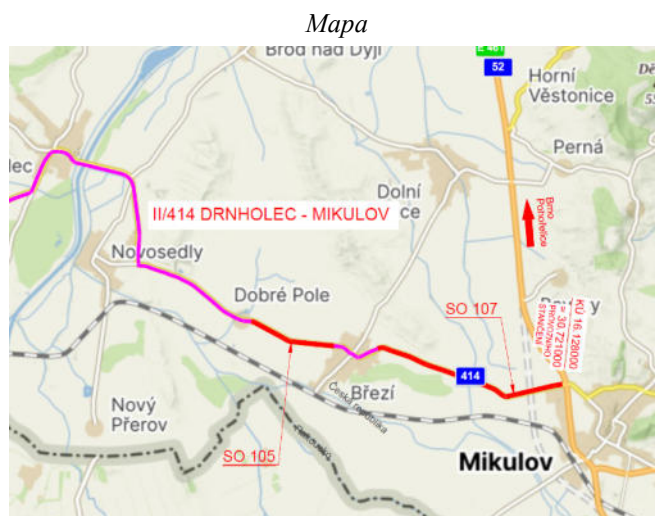
Projektant: Linio Plan, s.r.o.

Zhotovitel: Skanska a.s.

Termín realizace: 06/2025 – 11/2025

Náklady stavby: 50 415 tis. Kč s DPH

Zdroj financování : IF SÚS JMK, SFDI



Stav silnice před rekonstrukcí



Stav silnice po rekonstrukci

