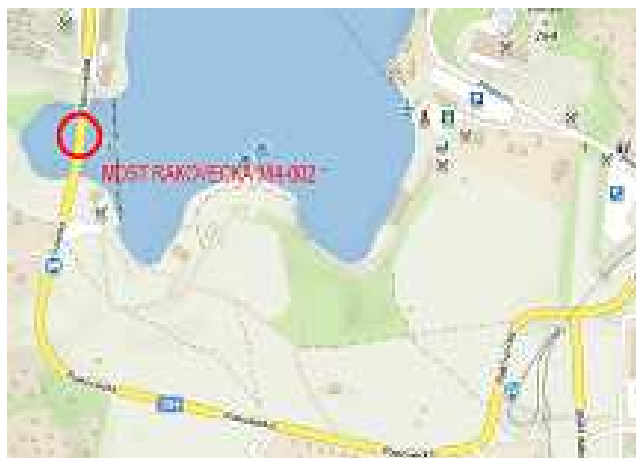


REFERENČNÍ LIST STAVBY**Název stavby:****II/384 Brno, Rakovecká,
most 384-002***Mapa***Stav před rekonstrukcí:**

Stávající mostní objekt byl postaven v době výstavby Brněnské přehrady. Pravobřežní komunikace se dostala do konfliktu se zálivem vodní plochy, proto zde byla silnice v délce cca 120 m umístěna na 6,0 m vysokou hráz, která byla opatřena přelivným otvorem. Tento přelivný otvor byl následně kvalifikován jako most ev. č 384-002. Mostní objekt je běžně pod hladinou vody Brněnské přehrady.

Stav před rekonstrukcí**Nový stav:**

Stavební práce řešily havarijný stav křídel a sanaci rámu. Jedná se o most o 1 poli, nosnou konstrukci tvoří ŽB rámy, tl. stěn ~0,50 m, výšky ~3,00 m. NK je přesypaná. Mostní otvor byl otryskán VTL vodním paprskem a sanován ochrannou stěrkou. Na straně přehrady byla před stávající křídla předsazena opěrná zeď, která na levé straně byla provedena v širším rozsahu, tak aby nahradila i původní odstraněné levé křídlo. Opěrná zeď je založena na 20-ti mikropilotách, průměru 102/8 mm, délky 8,0 m s délkou kořene 5,0 m. Na straně laguny byla provedena sanace betonových povrchů a odlážděn svah tělesa komunikace.

Stav po rekonstrukci**Projektant:** PK OSSENDORF
+ Linio Plan + Rušar mosty**Zhotovitel:** PONVIA CONSTRUCT s.r.o.**Termín realizace:** 09/2021 - 01/2022**Náklady stavby:** 6 922 tis. Kč**Zdroj financování:** IF SÚS JMK, SFDI