

REFERENČNÍ LIST STAVBY

Název stavby:

II/409 Uherčice - Podhradí nad Dyjí

Stav před rekonstrukcí:

Důvodem rekonstrukce byl špatný dopravně technický a stavební stav silnice v daném úseku. Mezi hlavní závady patřila především nevyhovující proměnlivá šířka úseku 4,40 – 5,20 m, havarijní únosnost, síťové trhliny a plošné deformace vozovky.

Nový stav:

Předmětem stavby je rekonstrukce včetně rozšíření silnice II/409, v extravilánovém úseku mezi obcemi Uherčice - Podhradí nad Dyjí, v silničním staničení km 104,807 – 106,497, v celkové délce 1 690 m.

Stavba zahrnovala provedení nového povrchu silnice technologií recyklace za studena, včetně pokládky dvou nových asf. vrstev, dále napojení sjezdů, komunikací a provedení rekonstrukce 3 ks silničních propustků. Součástí stavby byla také úprava objízdné trasy a další související práce.

Konstrukce vozovky:

ACO 11+ 40 mm, PS-E 0,2 kg/m², ACL 16+ 60 mm, PS-E 0,5 kg/m², RS CA 160 mm

Konstrukce vozovky v místě rozšíření:

ACO 11+ 40 mm, PS-E 0,2 kg/m², ACL 16+ 60 mm, PS-E 0,5 kg/m², RS CA 160 mm, ŠD fr. 0/32 160 mm, ŠD fr. 0/32 150 mm, (sanace podloží fr. 0/63 300 mm, separační geotextilie 300 g/m²)

Projektant: ViaDesign s.r.o.
IČO: 276 96 880

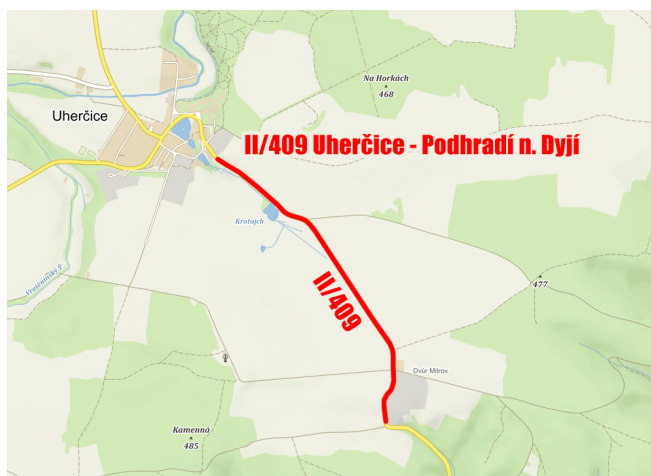
Zhotovitel: Inženýrské stavby Brno, spol. s r.o.
IČO: 416 01 645

Termín realizace: 07/2019 - 04/2020

Náklady stavby: 30 427 tis. Kč

Zdroj financování: IF SÚS JMK, EU - IROP

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

