

**REFERENČNÍ LIST STAVBY****Název stavby:****II/413 Vítonice most 413-012**

Mapa

**Stav před rekonstrukcí:**

Nevyhovující most ev.č. 413-012 byl tvořen jednopólovou konstrukcí tvořenou původní cihelnou klenbou z r. 1879 s šikmými svahovými křídly z cihel a přistavěnou částí provedenou ze železobetonových nosníků uložených na betonových opěrách. Na mostě docházelo k silným průsakům v obou částech NK, rozpadu omítek, betonů, korozi výztuže atd.

**Nový stav:**

Provedena byla kompletní rekonstrukce mostu ev. č. 413-012, přes inundační území, na sil. II/413 v km 19,325 u obce Vítonice. Stavba zahrnovala demolici stávajícího a výstavbu nového mostu, úpravu silnice v předpolích mostu a úpravu objízdné trasy.

Novou konstrukci mostu tvoří železobetonový monolitický uzavřený rám s jedním mostním otvorem o světlosti 3,5 m. Stěny jsou svislé. Rovnoběžná křídla jsou vetknuta do nosné konstrukce mostu. Část křídla je podpořena samostatným základem a zbývající část je zavěšena. Most je kolmý. Na NK a křídlech jsou provedeny nové monolitické ŽB římsy na kterých je ocelové zábradelní svodidlo se svislou výplní. Pod mostem a 3,3 m na každou stranu je koryto zpevněno dlažbou z lomového kamene do betonového lože.

Délka přemostění 3,5 m, délka mostu 14 m, šířka mostu 11,1 m, výška nad dnem toku cca 3,1 m.

Součástí stavby byla také obnova konstrukce sil. nad mostem v délce 115 m a úprava objízdné trasy na sil. III/41311 v délce 545 m v km 2,977 - 3,522.

**Projektant:** Linio Plan s.r.o.**Zhotovitel:** CREDIBAU s.r.o.**Termín realizace:** 08/2021 - 12/2021**Náklady stavby:** 17 987 tis. Kč**Zdroj financování:** IF SÚS JMK, SFDI

Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

