

## REFERENČNÍ LIST STAVBY

**Název stavby:**

**III/37913 Drásov most 37913-3**

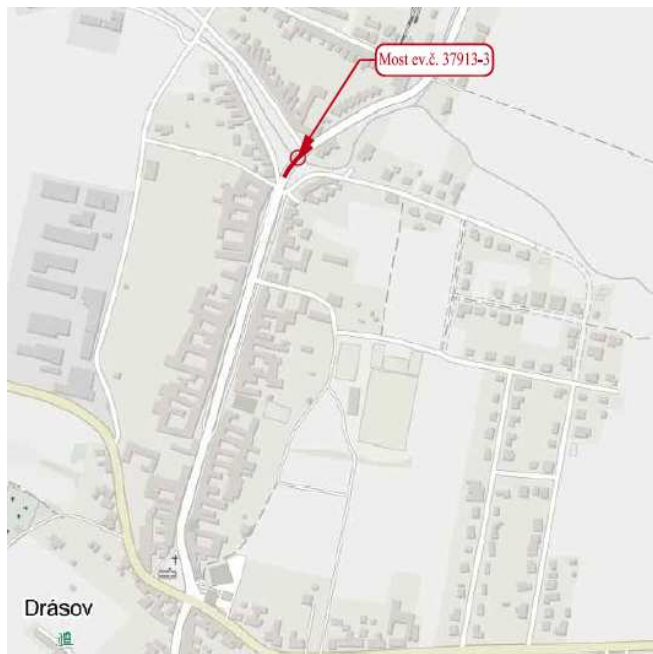
Mapa

**Stav před rekonstrukcí:**

Důvodem rekonstrukce byl nevyhovující stav mostní konstrukce. Izolační systém byl nefunkční, do konstrukce masivně zatékalo. V místech obrub docházelo k průsakům vody a opěry byly mokré. Zatékalo na boky nosné konstrukce, mezi jednotlivými nosníky, zejména v místě odrazného obrubníku. Odpadávala krycí vrstva betonu a byla obnažena korodující výztuž. Jeden z nosníků byl zcela rozpadlý s oslabenou výztuží až o 50%. Ve vozovce byly patrné vyjeté koleje, pokles v místě přechodových oblastí, podélné i příčné trhliny.

**Nový stav:**

V probíhající rekonstrukci mostu byl demolován původní most a provedena převážná většina prací na novém mostě. Most byl založen hlubinně pomocí pilot a monolitických základových pasů. Nový most je proveden v nezměněné poloze. Nosnou konstrukcí mostu tvoří monolitická ŽB příčel rámu. V celém rozsahu stavebních prací byla provedena nová konstrukce vozovky, která je plynule napojena na stávající stav. Celková délka úpravy (včetně mostu) je cca 33 m. Na mostě je osazeno zábradlí.



Stav před rekonstrukcí



Stav během rekonstrukce

**Projektant:** Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.

**Zhotovitel:** FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

**Termín realizace:** 08/2020 - 02/2021

**Investováno k 31. 12. 2020:** 11 181 tis. Kč

**Zdroj financování:** SFDI, IF OBNOVA MOSTŮ

