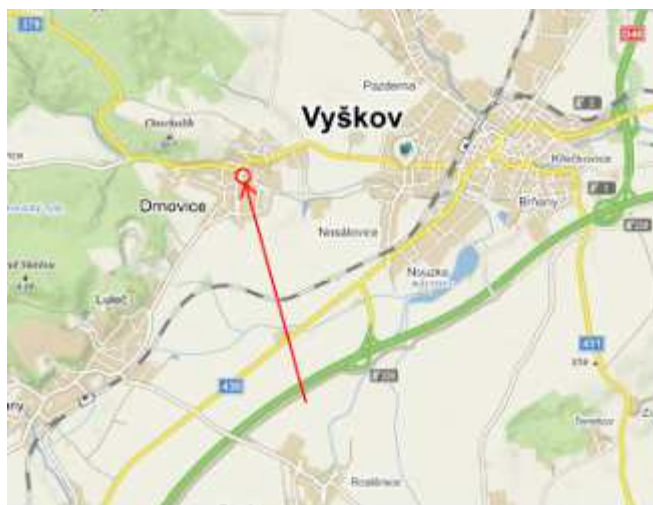


REFERENČNÍ LIST STAVBY**Název stavby:****III/37926 Drnovice, most 37926-1***Mapa***Stav před rekonstrukcí:**

Jednalo se o most o jednom poli s nosnou konstrukcí tvořenou železobetonovou trámovou deskou se 6-ti trámy prostě uloženými na opěrách. Most byl postaven v roce 1914. Trámy původní NK vykazovaly dle prohlídek velké množství trhlin. V roce 2017 došlo k natření NK ochranným nátěrem, trhliny se znovu prokreslily i přes tento pružný nátěr, místy docházelo k jeho odloupávání, byl patrný degradovaný beton NK. Záchytný systém byl nenormový, na výtokové straně mostu byla nulová obruba. Na základě hlavní prohlídky byl stavební stav nosné konstrukce mostu zhodnocen jako VII – havarijní.

*Stav před rekonstrukcí***Nový stav:**

Na stávajícím mostě je provedena rekonstrukce, která spočívá v provedení nové nosné konstrukce a mostního svršku, zřízením nových říms na přilehlých opěrných zídkách a úpravou přilehlých sjezdů. Šířkové uspořádání komunikace na mostě je stejné jako na stávajícím mostu. Šířka mezi obrubami 7,00 m, volná šířka 9,00 m. Na předmostích šířkové uspořádání komunikace plynule přechází na stávající stav. Na levé straně mostu je zřízen chodník, chodník mimo most ze zámkové dlažby je proveden tak, aby plynule navazoval na stávající stav. Vozovka na předmostích je provedena v nové skladbě. Nová skladba vozovky na předmostích je skladby: obrusná vrstva z ACO 11+ PMB tl. 40 mm, ložná vrstva z ACL 16+ PMB tl. 60 mm, podkladní vrstva z ACP 22+ PMB tl. 90 mm, ŠD tl. 200 mm, ŠD tl. 150 mm, celkem tedy 540 mm.

*Stav po rekonstrukci***Projektant:** Rušar - mosty, s.r.o.**Zhotovitel:** TOMI - REMONT, a.s.**Termín realizace:** 09/2021 - 12/2021**Náklady stavby:** 5 121 tis. Kč**Zdroj financování:** IF SÚS JMK, SFDI