

REFERENČNÍ LIST STAVBY**Název stavby:****III/4155 Hrušovany nad Jevišovkou,
žel. st., přestupní uzel IDS JMK***Mapa***Stav před rekonstrukcí:**

Vozovka v předmětném úseku vykazovala havarijný stav projevující se výskytem konstrukčních poruch jako jsou výtluky, trhliny a deformace. Celý prostor před železniční stanicí byl z dopravního, technického i funkčního hlediska v nevyhovujícím stavu.

Nový stav:

Jedná se o rekonstrukci přestupního uzlu integrovaného dopravního systému JMK na sil. III/4155 u železniční stanice Hrušovany nad Jevišovkou - Šanov. Byla provedena rekonstrukce silnice III/4155 v km 0,665 - 0,940 (délka 275 m), dva autobusové zálivy a autobusové obratiště, parkoviště, komunikace pro pěší, přeložky vodovodu, přeložka sdělovacích kabelů, přípojky vodovodu, objízdnou trasu sil. III/4155 v km 0,041 - 0,665 (délka 624 m) a další související práce.

Konstrukce komunikace v km 0,665 - 0,940:

ACO 11+ tl. 50 mm, s.p., ACP 16+ tl. 70 mm, infiltr. p., ŠDa 0/32 150 mm, ŠDa 0/63 min. 200 mm, sanace RS HA 160 mm, ŠDa 0/63 190 mm, geotextilie

Konstrukce komunikace v km 0,041 - 0,665:

ACO 11+ tl. 70 mm, s.p., vyrovnání krajů ACO 11 a výsrávka výtluků

Konstrukce autobusových zálivů a obratiště:

žulová kostka 100 mm, lože z cementové malty tl. 40 mm, směs stmelená cementem SC C12/15 tl. 130 mm, ŠDa 0/63 tl. 200 mm

Projektant: Viadesigne, s.r.o.

Zhotovitel: IMOS Brno, a.s.

Termín realizace: 04/2021 - 11/2021

Náklady stavby: 24 895 tis. Kč

Zdroj financování: IF SÚS JMK, SFDI

Stav před rekonstrukcí*Stav po rekonstrukci*