

Název stavby:

III/37736 Radslavice most 37736-1

Stav před rekonstrukcí:

Na základě hlavní prohlídky byl stavební stav nosné konstrukce mostu zhodnocen jako VII - Havarijní. Proto bylo navrženo odstranění mostu. Stav betonové mostovky byl značně zdegradovaný a výztuž zkorodovaná, izolace byla na konci životnosti. Most byl obtížně kontrolovatelný a vzhledem k zatrubnění vtoku i odtoku neměl žádnou funkci.

Nový stav:

Nejprve byly odfrézovány živičné vrstvy vozovky v místě stavby. Dále bylo odstraněno stávající silniční zábradlí a byla vybourána ŽB římsa a mostovka včetně ocelových I-profilů. Byly vybourány betonové zdi, ŽB trouby, žlaby a vykopána zemina. Bylo odstraněno také betonové dno pod mostem včetně podkladu.

Dvě nové šachty byly vybetonovány na podkladním betonu tl. 150 mm. Základová spára byla přehutněna, byla vytvořena vrstva ze šterkodrti. Byly vytvořeny základové desky z ŽB tl. 300 mm. Šířka základové desky je 2200 mm pro DN 800, 1700 mm pro DN 600 a 1300 mm pro DN 400. Samotné trouby jsou osazeny na podkladcích a podkladním betonu C20/25 tl. dle výšky daného podkladku.

Prefabrikované hrdlové trouby jsou z betonu C30/37. Délka zatrubnění DN 800 je 7,5 m, DN 600 1 m a DN 400 1 m. Nové zatrubnění i šachty jsou opatřeny asfaltovým izolačním nátěrem. Volný prostor je zasypan vhodnou zeminou, zásyp je ohumusován a byla vytvořena nová konstrukce vozovky a přilehlého chodníku.

Projektant: IM - PROJEKT, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.

Zhotovitel: INSTA CZ, s.r.o.

Termín realizace: 6/2018 - 10/2018

Náklady stavby: 1 122 tis. Kč

Zdroj financování: SFDI, IF SÚS JMK

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

