

Název stavby:

III/43341 Brankovice, most ev. č. 43341-3

Stav před rekonstrukcí:

Původní jednopolový most byl dle mostního listu vystaven v roce 1925. Nosnou konstrukci přemostění tvořily ocelové I nosníky se spřaženou ŽB deskou. Masivní monolitické opěry byly z betonu. Ocelové nosníky byly zkorodované, u krajních nosníků vizuálně zjevná deformace, na železobetonovou desku zatékalo, byly patrné mapy a výkvěty. Na mostě byl osazen nevyhovující zádržný systém. Most nevyhovoval jak stavebním stavem, tak šířkovým uspořádáním. Vozovka na mostě byla zvlněná, převrstvená a ve špatném stavu.

Nový stav:

Byla provedena výstavba nového mostu (monolitický železobetonový rám, založen na mikropilotách), úprava komunikace v předpolích (celková délka úpravy komunikace je 63,00 m), drobná úprava nivelety vozovky a osazení nového záchytného systému. Což bude znamenat zvýšení bezpečnosti silničního provozu a plynulosti dopravy, zlepší se odtokové poměry v dané oblasti a tím i dopady velkých povodňových vod na okolí mostu. Stavba probíhala za úplné uzavírky v oblasti mostu. Byla proto vybudována provizorní komunikace, na které byl provoz řízen světelnou signalizací.

Projektant: LINIOPLAN, s.r.o.

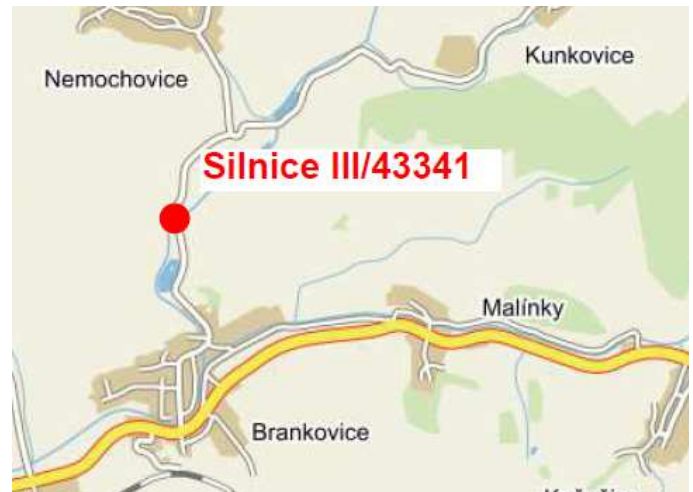
Zhotovitel: FIRESTA-Fišer, rekonstrukce,
stavby a.s.

Termín realizace: 8/2018 - 12/2018

Náklady stavby: 13 695 tis. Kč

Zdroj financování: SFDI, IF SÚS JMK

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

