

Název stavby:

III/3653 Petrov spojovací

Stav před rekonstrukcí:

Extravilánový úsek silnice III/3653 Petrov spojovací vykazoval nerovnosti vlivem opakovaného provádění lokálních vysprávek obalovanou směsí za horka, lokálními nátěry a tryskovou metodou. Obrusná vrstva vozovky silnice III/3653 byla tvořena vrstvou penetračního makadamu. Povrch byl nehomogenní vlivem opakovaného provádění četných vysprávek, příčný profil byl deformovaný. Orientace účastníků silničního provozu byla výrazně snížena vlivem absence vodorovného dopravního značení.

Nový stav:

Byla navržena celoplošná oprava vozkového souvrství v km 0,000 – 0,886 provozního staničení silnice III/3653. Před zahájením stavebních prací na vozovce bylo provedeno odstranění nánosů na krajnicích a pročištění stávajících odvodňovacích příkopů a propustků. Z povrchu silnice III/3652 byly odstraněny nečistoty celoplošným zametením. Na očištěný stávající povrch vozovky byl aplikován spojovací postřík z emulze s množstvím zbytkového asfaltu do 0,50 kg/m². Následně byla položena ložná vrstva asfaltového betonu ACL 16 v tl. 50 mm, aby bylo dosaženo vyrovnání stávajícího příčného profilu. Po aplikaci dalšího spojovacího postříku byla provedena obrusná vrstva vozovky z asfaltového betonu ACO 11+ v tl. 40 mm. Součástí stavby byla i úprava nezpevněné krajnice uložením štěrkodrti se zhutněním. V závěru bylo provedeno vodorovné dopravní značení – vodící pruhy V4 š. 12,50 cm v celé délce opravovaného úseku.

Silnice III/3653 Petrov

Staničení km 0,000 – 0,886
Délka úseku: 0,886 km

Projektant: SÚS JMK, p.o.k.

Zhotovitel: PORR a.s.

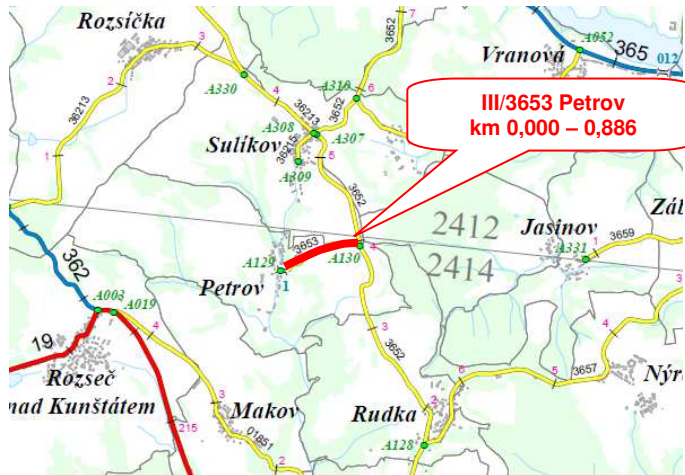
IČO: 43005560

Termín realizace: 09/2017 - 10/2017

Náklady stavby: 2 118 tis. Kč

Zdroj financování: SFDI, NIV. SÚS JMK

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

