

**Název stavby:**

**III/37418, 37417 Podolí průtah a most  
37417-1**

**Stav před rekonstrukcí:**

Komunikace měla značně nerovný povrch s celou řadou vyskytujících se poruch v podobě poklesů krajů komunikace a všech druhů trhlin. Výše zmíněný stav byl způsoben neúnosným podložím a nedostatečným odvodněním komunikace. Na mostě ev.č. 37417-1 byla utržena římsa a celý most byl zařazen v kategorii VII – havarijný stav.

**Nový stav:**

Délka úseku 608 m  
Délka přemostění mostu 4,48 m

V rámci rekonstrukce byly zrealizovány nové odvodňovací stoky průměru 300 mm o celkové délce 207,1m včetně osazení uličních vpustí a 2 horských vpustí. Z komunikace byly odstraněny stávající neúnosné konstrukční vrstvy na úroveň zemní pláně, byla provedena sanace pláně vápněním, položeny nové konstrukční vrstvy a položen nový dvouvrstvý asfaltový povrch. Lokálně byla komunikace pouze vyfrézována a byl položen nový dvouvrstvý asfaltový povrch. Po demolici stávajícího mostu ev.č. 37417-1 byl vybudován kompletně nový otevřený monolitický ŽB jednopólový rámový most založení na mikropilotech. Samotná mostovka je přesypána. Na římsách mostu bylo osazeno ocelové zábradlí. Proběhla také úprava koryta Míchovského potoka, koryto bylo vydlážděno kamenem do betonu. Vedle mostu bylo zrekonstruováno schodiště. Součástí stavby byla také výstavba gabionové zdi včetně oplocení a přeložky inženýrských sítí.

**Konstrukce vozovky:**

- Asfaltový beton-obrusná vrstva ACO 11 40 mm
- Spojovací postřík z kat. emulze PS-E 0,40kg/ m<sup>2</sup>
- Asfaltový beton-podkladní vrstva ACP 16+ 60 mm
- Infiltrační postřík z kat. emulze PI-E 1,3 kg/m<sup>2</sup>
- Štěrkodrt' SDA 150 mm
- Mechanicky zpevněná zemina MZZ 200 mm
- CELKEM 450 mm

**Projektant:** PUDIS a.s.  
IČO: 45272891

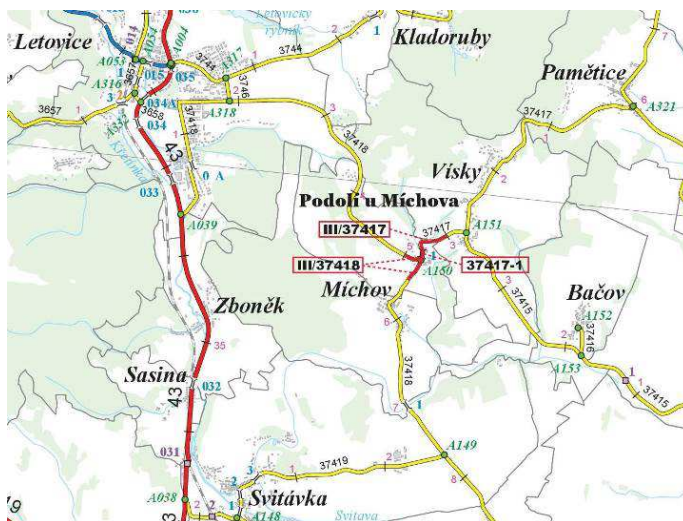
**Zhotovitel:** IMOS Brno, a.s.  
IČO: 25322257

**Termín realizace:** 10/2016 – 11/2017

**Náklady stavby:** 14 756 tis. Kč

**Zdroj financování:** SFDI, IF SÚS JMK

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

