

Korespondenční adresa:

**Správa a údržba silnic JMK,
ředitelství
Horní Heršpice
Ořechovská 541/35
619 00 Brno**

**Ministerstvo dopravy ČR
Datovou schránkou**

Váš dopis ze dne	Vaše značka	Naše značka	Vyřizuje/linka	V Brně
13. 10. 2023	MD-33856/2023-930/1	SUSJ/ 242845 /2022	Mgr. Křivánková/547120303	

Stanovisko - generální souhlas ke zvláštnímu užívání silnic II. a III. třídy pro přepravu zvláště těžkých nebo rozměrných předmětů a užívání vozidel, jejichž rozměry nebo hmotnost přesahují míru stanovenou zvláštními předpisy.

Správce pozemních komunikací, silnic II. a III. třídy na území Jihomoravského kraje, Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, IČO: 709 32 581 uděluje, výlučně pro níže uvedené parametry vozidel či jízdních souprav a současně za dodržení níže uvedených podmínek, souhlas s užitím silnic II. a III. třídy na území kraje pro vydání rozhodnutí o zvláštním užívání dle § 25 odst. 6 písm. a) zákona č. 13/1997Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) pro:

1. Vozidlo nebo jízdní soupravu s celkovou hmotností do 60,00 t a/nebo délkou do 35,00 m a/nebo šířkou do 4,50 m a/nebo výškou do 5,00 m, kdy zatížení každé jednotlivé nápravy nepřekročí limit stanovený vyhláškou 209/2018 Sb., o hmotnostech, rozměrech a spojitelnosti vozidel, ve znění pozdějších předpisů. Souhlas se nevztahuje na přepravu dělitelného nákladu (dřevní hmota, tekutiny, sypký materiál atp.)

Uvedené parametry jsou hraniční a nelze je v tomto znění taxativně přisuzovat jedné přepravě. V praxi jsou v rámci jedné přepravy výše uvedené parametry variabilní a velmi zřídka dojde k překročení všech rozměrových a hmotnostních limitů, daných vyhláškou č. 209/2018 Sb., současně v rámci jedné přepravy. Pro jednotlivé parametry konkrétní přepravy jsou proto dále stanoveny jednotlivé podmínky, za kterých je možné přepravu uskutečnit.

2. Samojízdné pracovní stroje, speciální nákladní vozidla kategorie N3, jejichž hmotnost nelze dále snížit (např. čerpadla betonu) a vozidla sloužící pro odtah do celkové hmotnosti 60 t, jejichž zatížení na každou jednotlivou nápravu nepřekročí 12 t.

3. Jízdy zvláštních vozidel podkategorie SS a jízdní soupravy sestávající se z vozidla kategorie N2 nebo N3 a přípojného vozidla kategorie O3 nebo O4 (včetně kombinací těchto kategorií) za účelem využití citovaných pracovních strojů samojízdných nebo jízdních souprav pro opravy nebo údržbu pozemních komunikací anebo vnitrostátní přepravy pracovních strojů nebo jízdních souprav využívaných pro opravy nebo údržbu pozemních komunikací nebo vnitrostátní jízdy s přepravou těchto pracovních strojů či jízdních souprav související dle opatření obecné povahy

vydávaného pro tento účel Ministerstvem dopravy s limitní celkovou hmotností 90 tun, jejichž zatížení na každou jednotlivou nápravu nepřekročí 12 t a jejichž rozměry nepřekročí hodnoty rozměrů stanovené v tomto opatření obecné povahy, které nejsou vyšší než hodnoty uvedené v bodě 1.

Tento **GENERÁLNÍ SOUHLAS NEPLATÍ** pro užití pozemních komunikací vozidly či jízdními soupravami, které jakkoliv překračují výše uvedené parametry a pro přepravy o konkrétních parametrech na specificky omezených a vymezených úsecích silnic uvedených v příloze č.1, která je nedílnou součástí tohoto dokumentu.

**Stanovené podmínky pro jednotlivé či opakované přepravy:
Obecně platné podmínky:**

- a. Dopravce musí dodržet veškerá omezení vyplývající z normální resp. výhradní zatížitelnosti mostu a povoleného zatížení na jednotlivou nápravu.
- b. Před realizací každé jednotlivé přepravy nahlásí dopravce elektronickou formou níže určeným zaměstnancům správce pozemní komunikace (Příloha č. 2) v dotčené oblasti přesný termín a konkrétní trasu každé přepravy včetně údajů o zástupci žadatele (příjmení, e-mail a telefonní číslo) odpovědného za realizaci přepravy pro možnost operativního projednání aspektů dané přepravy a pro řešení případné vzniklé škody na pozemních komunikacích včetně jejich součástí a příslušenství.
- c. Před realizací každé jednotlivé přepravy dopravce na vlastní odpovědnost ověří možnost její realizace fyzicky (dispečerem, trasovým technikem atp.) vzhledem k parametrům vozidel, nákladu, ke stavebnímu a dopravně technickému stavu užívaných pozemních komunikací vzhledem k aktuálním uzavírkám nebo jiným dopravním omezením na přepravní trase.
- d. Zajistit v souladu s platnými předpisy a na vlastní náklady případnou úpravu průjezdního profilu včetně likvidace a odstraněných větví nebo křovin. Nastane-li nutnost úprav příslušenství silnic nezbytných pro průjezd soupravy, zajistit bez odkladu po jejím průjezdu uvedení do původního stavu. Každý takový předpokládaný zásah hlásit s předstihem níže určenému zaměstnanci správce pozemní komunikace v dotčené oblasti. V případě znečištění komunikace zajistit bezodkladně odstranění znečištění.
- e. V případě poškození pozemní komunikace, mostu nebo jejich součástí či příslušenství bude tato skutečnost neprodleně oznámena příslušným zaměstnancům správce za účelem dohodnutí způsobu opravy na náklady dopravce.
- f. Přesah nákladu od zadní hrany ložné plochy nepřesáhne 3 m.

Specifické podmínky pro konkrétní parametry jednotlivých přeprav:

- g. Přesáhne-li výška vozidla či jízdní soupravy 4,6 m, vyžaduje se pro přepravu jedno vozidlo technického doprovodu
- h. Přesáhne-li šířka nákladu 3,20 m a nedosáhne-li šířka nákladu 4,00 m, vyžaduje se pro přepravu jedno vozidlo technického doprovodu, přeprava nesmí být uskutečněna v době po-pá 6:00 – 9:00 a 16:00 - 19:00.
- i. Přesáhne-li šířka nákladu 4,00 m (a nepřesáhne-li šířku 4,5 m), vyžadují se pro přepravu dvě vozidla technického doprovodu, přeprava nesmí být uskutečněna v době po-pá 6:00 – 9:00 a 16:00 - 19:00.

- j. Přesáhne-li délka nákladu 22 m a nedosáhne-li délka nákladu 26 m, vyžaduje se pro přepravu jedno vozidlo technického doprovodu, přeprava nesmí být uskutečněna v době po-pá 6:00 – 9:00 a 16:00 - 19:00.
- k. Přesáhne-li délka nákladu 26 m (a nepřesáhne-li délku 35 m), vyžadují se pro přepravu dvě vozidla technického doprovodu, přeprava nesmí být uskutečněna v době po-pá 6:00 – 9:00 a 16:00 - 19:00.

Příloha č. 1: Přehled úseků silnic II. a III. třídy na území Jihomoravského kraje, na které **LZE VZTÁHNOUT** toto stanovisko - generální souhlas ke zvláštnímu užívání dle § 25 odst. písm. a) zákona **pouze při reflektování stavebně-technického stavu a omezení konkrétních pozemních komunikací, kteréžto parametry nesmí dané vozidlo/ jízdní souprava přesáhnout**. Aktuální podobu přílohy lze ze strany správce v průběhu roku doplňovat / měnit v návaznosti na vývoj stavebně-technického stavu pozemních komunikací, aktuální podoba přílohy je zveřejněna na webových stránkách správce (od 01. 01. 2024 <https://www.susjmk.cz>) a webových stránkách Ministerstva dopravy.

Příloha č. 2: Kontaktní údaje jednotlivých zaměstnanců správce pozemní komunikace dle místní příslušnosti

Bc. Roman Hanák

Ředitel

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje