

Název stavby:

## II/422 Lednice – okružní křižovatka

### Stav před rekonstrukcí:

Stávající průsečná křižovatka silnic II/422 (ulice 21. dubna) a III/42117, III/41417 (ulice Mikulovská) v intravilánu obce Lednice byla nevyhovující z hlediska bezpečnosti provozu. Především se jednalo o nedostatečné rozhledové poměry, dále vedlejší komunikací byla silnice II/422, která měla svými rozměry vzhled hlavní komunikace. Tato křižovatka byla místem častých dopravních nehod.

### Nový stav:

Staničení dle II/422:	60,307 km
Průměr okružní křižovatky	25,00 m
Šířka jízdního pásu: z AB	6,00 m
Prstenec ze žulových kostek:	3,00 m
Středový ostrov zatravněný:	7,00 m

### Konstrukce komunikace:

Asfaltový beton modifikovaný ACO 11+	40 mm
Spojovací postřik	0,3 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton ložní ACL 16+	60 mm
Spojovací postřik	0,5 kg/m <sup>2</sup>

### Konstrukce prstence:

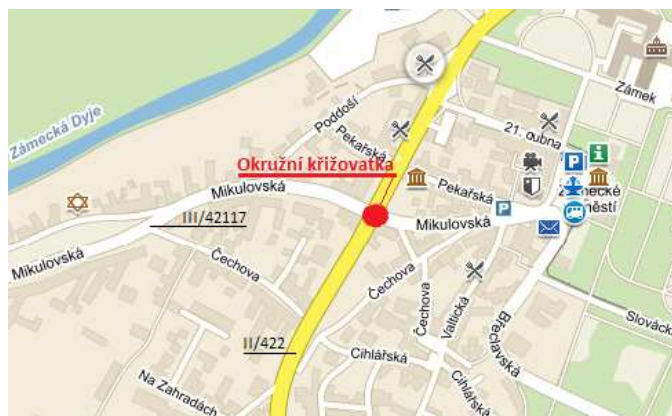
Žulová dlažba dl 150/150/150	150 mm
Ložní vrstva cement. maltou M 20	40 mm
Vrstva ze směsi stmelené cem.SC	180 mm
Štěrkodrt' ŠD frakce 0-63	250 mm

### Popis stavby:

Předmětem díla byla přestavba stávající průsečné křižovatky silnic II/422 a III/42117, III/41417 na okružní křižovatku. Na okružní křižovatku jsou napojeny 4 větve, které výškově a směrově zůstaly zachovány ve stávajícím stavu. Stávající dělicí ostrůvky na II/422 byly zkráceny, na III/42117 a III/41417 byly zřízeny ostrůvky pojízditelné. Zatravněný středový ostrov byl navýšen o 0,75 m. Součástí stavby byly úpravy chodníku, veřejného osvětlení, přeložka sdělovacích kabelů, zděného plotu i svislé a vodorovné dopravní značení. Plocha vozovky je celkem 931,13 m<sup>2</sup>.

<b>Projektant:</b>	Viadesigne s.r.o.
<b>Zhotovitel:</b>	M – Silnice a.s. Pardubice
<b>Termín realizace:</b>	10/2015 – 05/2016
<b>Náklady stavby:</b>	4 951 tis. Kč
<b>Zdroj financování:</b>	IF SÚS JMK

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

