

Korespondenční adresa:

**Správa a údržba silnic JMK,
ředitelství
Horní Heršpice
Ořechovská 541/35
619 00 Brno**

**CHOBOLA s.r.o.
IČO: 26899558
Sídlo: Řípská 1153/20a, 627 00 Brno
e-mail: [REDACTED]**

Váš dopis ze dne
16.04.2026

Vaše značka

Naše značka
SUSJ/9259/2026

Vyřizuje/linka
JUDr. Eva Hauke/547120347

V Brně dne
23.04.2026

Žádost o poskytnutí informací dle zák. č. 106/1999Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážený pane,

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje (dále SÚS JMK nebo povinný subjekt), obdržela dne 16.04.2026 e-mailem Vaši žádost o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon).

Požadované informace se týkají možnosti dopravního napojení pozemku parc. č. 3660 v katastrálním území Tuřany (Brno-Tuřany), který sousedí se silnicí III/15283, jejímž správcem je Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje.

Žádám o poskytnutí následujících informací:

1. Zda je z hlediska správce komunikace v principu možné zřídit sjezd (napojení) ze silnice III/15283 na pozemek parc. č. 3660 v k. ú. Tuřany.
2. Zda existují konkrétní technické, bezpečnostní nebo koncepční důvody, které by zřízení sjezdu na uvedený pozemek vylučovaly.
3. Zda se v daném území připravují dopravní stavby, přeložky komunikací nebo jiné záměry (např. související s MÚK Černovická terasa nebo obchvatem Tuřan), které by mohly omezit nebo znemožnit dopravní napojení tohoto pozemku.
4. Zda je v rámci připravovaných staveb uvažováno s dopravním napojením okolních pozemků, případně zda bude přístup k pozemku parc. č. 3660 řešen jiným způsobem.
5. Jaké základní podmínky by musely být splněny pro případné povolení sjezdu (např. rozhledové poměry, vzdálenosti od křižovatek, dopravní omezení apod.).
6. Zda je v daném místě zvažováno omezení nebo zákaz zřizování nových sjezdů z důvodu dopravního řešení nebo bezpečnosti provozu.

Poskytnuté informace:

1. Z hlediska správce komunikace je možné zřídit sjezd z krajské komunikace III/15283 na pozemek p. č. 3660, k. ú. Tuřany v km cca 1,550 pasportu vpravo (za podmínek stanovených věcně a místně příslušným silničním správním úřadem ve věci), tedy za předpokladu dodržení technických parametrů připojení definovaných vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích;

- zejména vyřešit odvodnění sjezdu
- rozhledy
- vlečné křivky největšího uvažovaného vozidla
- zpevněný, čistitelný povrch
- splnění obecných bezpečnostních požadavků plynoucích z požadavků Policie České republiky
- s ohledem na navýšení intenzity dopravy a rozměry zřizovaného sjezdu je nutné uvést účel jeho zřízení, ke které stavbě je sjezd navrhován a jaká je předpokládaná jím generovaná intenzita dopravy. Na základě těchto údajů si od žadatele SÚS JMK případně vyžádá stanovisko Jihomoravského kraje, Odboru dopravy, z něhož může vyplynout požadavek na zřízení levého odbočovacího pruhu na krajské komunikaci, dvoupruhového sjezdu apod.;

2. Konkrétní důvody případného nepovolání v daném místě, hlavně ty bezpečnostní, budou posouzeny na základě předložení projektové dokumentace sjezdu na předmětný pozemek p. č. 3660 k. ú. Tuřany věcně a místně příslušnému silničnímu správnímu úřadu, který sjezd ve správním řízení bude povolovat. Může se jednat o nesplnění požadavků z bodu 1. viz výše. Bez konkrétní projektové dokumentace nelze důvody blíže specifikovat;

3. V dotčené oblasti se připravují tyto stavby:

- Z jižní strany se připravuje stavba „Obchvat Tuřan“.
- Dále se plánuje stavba: „D1 01313 Připojení BPZ Černovická terasa na dálnici D1, 2. etapa“. Jedná se o stavbu Ředitelství silnic a dálnic, s. p.. Dotkne se těsně hranice s částí zájmového pozemku p. č. 3660, k. ú. Tuřany. Je proto nutná koordinace obou projektů. Blíže informace by mohl poskytnout zpracovatel projektové dokumentace – společnost Dopravoprojekt Brno, a.s., případně stavebník, kterým je Ředitelství silnic a dálnic, s. p..

Z dostupných materiálů se v daném území k dnešnímu dni (obchvat Tuřan) žádné další dopravní stavby nedotýkají předmětného pozemku.

4. SÚS JMK nemá dostatek informací k zodpovězení tohoto dotazu. Existuje memorandum mezi Jihomoravským krajem a statutárním městem Brno, dle kterého statutární město Brno prostřednictvím Brněnských komunikací, a.s. zajišťuje projektovou dokumentaci a majetkoprávní přípravu stavby včetně všech povolení záměru.

Jestli bylo požádáno o připojení sjezdem u nějakého jiného pozemku v dané lokalitě je možné zjistit u věcně a místně příslušného silničního správního úřadu nebo u projektantů výše uvedených plánovaných staveb;

5. Podmínky pro sjezd jsou vymezeny zákonem č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění, viz odpověď k bodu 1, dále vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a příslušné technické předpisy;

6. Správci komunikace III/15283 není v současnosti známo, že by bylo zvažováno omezení zřízení sjezdů na pozemky, viz odpověď k bodu 4.

S pozdravem

Ing. Jindřich Hochman
ředitel
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje